

CENTRE LOGISTIQUE POUR GRANDE DISTRIBUTION



- 132 personnes sur ce site (employés et ouvriers).
- Personne n'habite à moins de 5km (zone industrielle), la moitié entre 5 et 15 km, pour le reste, certains viennent de loin (+ 100 km).
- 3 lignes de bus passent à proximité (10 minutes à pied) : une à peu près +- 1 par heure, une autre fait 4 passages/ jour et une dernière, mais qui vise un public scolaire (ne passe qu'à midi le mercredi).
- La route principale est à 90 km/heure, sans trottoirs.
- Un Ravel permettrait néanmoins de rejoindre l'entreprise par à l'arrière du bâtiment.

Parts modales :

- a. 52% frais de transports privés
- b. 43% voiture via l'employeur
(échange partie du salaire contre voiture)
- c. 3% transports en commun
- d. 3% vélo



ENTREPRISE DE TRAVAIL ADAPTÉ



- Une ETA (entreprise de Travail Adapté). Conditionnement, emballage et d'autres activités qui requièrent des déplacements chez les clients/chantiers.
- 290 personnes (240 ouvriers, 50 employés).
- Pas de trottoirs **ni de pistes cyclables**.
- Lignes de bus : 3 lignes de bus passent à proximité (**10 m**inutes à pied) : une à peu près +/- 1 par heure, une autre fait 4 passages/ jour
- et une dernière, mais qui vise un public scolaire (ne passe qu'à midi le mercredi).

Certains travailleurs ne peuvent pas conduire en raison de leur handicap (pour certains, le vélo est également impossible). La plupart n'a pas les moyens de s'acheter une voiture.

Parts modales :

- a. Transports en commun : 58
- b. Vélo : 10
- c. Marche : 1
- d. Voiture : 130, dont 80 covoiturent



TORRÉFACTEUR DE CAFÉ



- Une entreprise d'industrie alimentaire.
- 270 personnes dont 170 sous contrat direct et 100 via société d'intérim.
- Grande majorité d'ouvriers et un peu de personnel de support (secrétariat, ventes,...). Personnel très local, immense majorité habite à moins de 15 km de son travail.
- Le travail se fait généralement en deux pauses (6-14 / 14-22), avec occasionnellement une 3^e pause de nuit lors des périodes de pic (généralement une à deux fois par an durant un mois).
- Lignes de bus : 3 lignes de bus passent à proximité (10 minutes à pied) : une à peu près +/- 1 par heure, une autre fait 4 passages/jour
- La gare est à 40 minutes à pied.

Parts modales :

- | | |
|-------------------------|--------------------|
| a. Voiture : 235 | e. Covoiturage : 5 |
| b. Moto : 12 | f. Train : 4 |
| c. Marche : 7 | g. Inconnu : 6 |
| d. Vélo/trottinette : 6 | |

Parking suffisant même si un peu chaotique. Difficultés de recrutement, car souvent, si ils n'ont pas de voiture, ils renoncent à venir travailler ici.



CENTRE DE FORMATION



APTI SKILLS
centre de formation

- Apti Skills est un centre de formation et de compétences pour demandeurs d'emploi, pour des entreprises et pour des enseignants et des étudiants.
- Ses pôles d'activité vise l'industrie, le numérique et la mobilité.
- 85 employés, 20 détachements et 200 vacataires.
- Les horaires sont fixes de 8h à 17h.
- Pour l'année 2022, près de 25.000 participants se sont rendus sur le site.
- La plupart des employés habite à une distance moyenne de 20 kms entre leur domicile et le centre de formation.
 - a. Plus de 60% viennent en voiture, seul.
 - b. 30% en transport en commun
 - c. 10% en vélo.

3 lignes de bus passent à proximité (10 minutes à pied) : une à peu près +- 1 par heure, une autre fait 4 passages/ jour et une dernière, mais qui vise un public scolaire (ne passe qu'à midi le mercredi).