

LE VÉLO



Un Groupe de Recherche et d'Action des Cyclistes Quotidiens qui représente les usagers cyclistes en Belgique francophone et défend leurs intérêts.

Le GRACQ est une association sans appartenance politique et sans but lucratif, mais c'est aussi et surtout une association citoyenne, composée à 99% de bénévoles.

Le GRACQ dispense plusieurs formations : « A vélo dans le trafic », cours, ateliers (entretien et réparation) ... et conseille notamment des itinéraires alternatifs aux voiries très fréquentées.

[Accueil | GRACQ](#)

Pro Velo

Pro Velo soutient les particuliers, les pouvoirs publics, les écoles et les entreprises depuis 1992.

Avec le soutien des régions bruxelloise et wallonne, l'asbl accompagne les (nouveaux) cyclistes tout au long de leur parcours. Pro Velo dispense des cours et formations, vend des vélos et équipements, offre un service de réparation et des ateliers, test du vélo électrique, ... Pro Vélo se trouve à Bruxelles, Liège, Namur, Gembloux, Mons et Ottignies-LLN.

[Pro Velo](#)



« **Tous vélo-actifs** » est une opération de sensibilisation et de communication pour promouvoir les déplacements domicile-travail à vélo. L'opération soutient et accompagne des employeurs wallons qui s'engagent à mettre en place un plan d'actions intensif de promotion du vélo au sein de leur entité. Ils deviennent ainsi des modèles pour d'autres entreprises et institutions. L'opération « Tous vélo-actifs » se construit sur la base d'un partenariat fort avec des entités pilotes volontaires. Son objectif est d'augmenter, dans ces structures (entreprises, institutions, administrations, hôpitaux, universités), le nombre de travailleurs utilisant le vélo.

« Tous vélo-actifs » propose des formations et des ateliers vélo, des « workshops », thématiques, un audit vélo, un label « vélo actif », un plan d'action annuel.

« Tous vélo-actifs » propose des formations et des ateliers vélo, des « workshops », thématiques, un audit vélo, un label « vélo actif », un plan d'action annuel.

[Tous Vélo-Actifs ! le vélo dans votre entreprise \(veloactif.be\)](http://veloactif.be)



LE CARSHARING OU AUTOPARTAGE



Le car-sharing est une solution qui permet de disposer d'une voiture sans en posséder une personnellement.

Les véhicules sont gérés par une société professionnelle, Cambio.

Différentes stations sont présentes dans plusieurs communes wallonnes telles que Gembloux, Verviers, Namur, Liège, Louvain-La-Neuve, Ottignies, Mons, Charleroi, Arlon et Ciney.

Le principe est simple : chaque client peut, quand il le souhaite, réserver le type de véhicule dont il a besoin et payer son utilisation selon la distance et la durée du trajet.

[Cambio carsharing | Wallonie](#)

Il existe également d'**autres solutions d'autopartage**, telles que le partage de voiture entre voisins ou la location entre particuliers.

Pour aller plus loin :

[Partager une voiture : quelle formule choisir ? | écoconso \(ecoconso.be\)](#)



LE COVOITURAGE



En 2021, Taxistop asbl (créée en 1980) devient **mpact**.

Son premier métier a été le covoiturage en créant une plateforme de covoitureurs pour l'ensemble du pays puis en 2002 la création de Cambio, les premières voitures partagées arrivent en Belgique à Namur.

Aujourd'hui, mpact, dispensent plusieurs services de mobilité partagée comme Carpool (organisation du covoiturage dans une entreprise).

Pour aller plus loin : [Carpool.be](https://www.carpool.be) - [Covoiturage grâce à Mpact](#) - Pour aller plus loin : mettre le lien du site Rise quand la mise à jour de la brochure sur le covoiturage sera téléchargée.



L'ambition du gouvernement wallon est d'encourager le covoiturage pour atteindre une charge moyenne de 1,8 personnes par véhicule à l'horizon 2030, contre 1,3 en 2017. Pour ce faire, 750 emplacements supplémentaires vont venir s'ajouter aux 3700 actuels.

Plus d'info : [La carte WalOnMap](#)



LES SOCIÉTÉS DE TRANSPORT EN COMMUN



La SNCB propose aux entreprises une convention Tiers-payant (voir fiche des bonnes pratiques).

Voir sur son site :

[Découvrez Business Portal | SNCB B2B \(belgiantrain.be\)](#)



Le **TEC** pour **Transport En Commun** est l'opérateur des transports publics en Wallonie, comme l'est la STIB pour Bruxelles et De Lijn pour la Flandre.

Le TEC est géré par l'Opérateur de Transport Wallon (OTW) et piloté par l'Autorité Organisatrice du Transport (AOT). Il est structuré en cinq bassins d'exploitation : Brabant -Wallon, Namur-Luxembourg, Liège-Verviers, Hainaut, Charleroi.

Pour certains services, le TEC sous-traite à des sociétés de transport privées.

Le TEC développe des navettes à destination des parc d'activité économique (PAE).

Complémentaire au réseau ferroviaire, depuis 2020, le TEC a développé des lignes Express, permettant de relier rapidement une ville wallonne à l'autre.

Il est aussi possible de combiner le bus avec un vélo pliable, de combiner l'abonnement TEC à l'abonnement SNCB.

Plus d'info : [TEC \(letec.be\)](http://letec.be)

